

RAUTAINEN ILTA

RAUTAKANKIKÄVELYN

MM-KILPAILUT

15.8.2014



KUNINKAANKARTANON OLUT- JA RUOKAKULTTUURINYSTÄVÄT RY.

www.kkyry.com



Alku

Vuonna 2001 muutamat innokkaat olutharrastajat ottivat yhteyttä Ison Piipun vastaaviin ja kysyivät mahdollisuutta perustaa Piipun suojissa toimiva olutseura. Alustava kokous pidettiin 9.1. Kesän lopulla pidettiin perustava kokous 20.7.2001, jolloin päätettiin seuran perustamisesta. Aluksi toimittiin nimellä Kuninkaankartanon kulttuurin ystävät, josta tulee lyhenne KKY. Rekisteröintivaiheessa nimeä ei kuitenkaan hyväksytty, vaan kulttuuri-sanaa piti tarkentaa ja nimeksi päätettiin ottaa Kuninkaankartanon Olut- ja Ruokakulttuurin ystävät (KKY). Seura rekisteröitiin 6.3.2002.



Toiminta

Yhdistys järjestää kesän ja talven aikana erilaisia yleisötapahtumia. Talvikautena tapahtumat ovat lähinnä erilaisten musiikkiesitysten järjestelemistä Mustialan Isossa Piipussa. Kesäaikana yhdistyksen omia tapahtumia ovat keväällä järjestettävä Runkomäen iltamat ja elokuussa järjestettävä yhdistyksen päätapahtuma rautakankikävelyn MM-kilpailut. Kesän aikana ollaan mukana myös järjestelemässä tarpeen mukaan juhlia ja muita tapahtumia.

Oluttupa Iso Piippu

Oman panimon myötä Mustialassa aloitti toimintansa oma olutravintola helmikuussa 1997. Ravintola Iso Piippu toimii normaalina anniskeluravintolana (4,7-oikeudet). Ravintolassa on esillä kuvia vanhasta Mustialan oppilaitoksesta, joka on perustettu jo vuonna 1840. Ison Piipun alakerrassa toimii Kuninkaan kartanon olutpanimo, jonka tuotteita on laajalti tarjolla Isossa Piipussa.



Rautakankikävely

Rautakankikävely lajina on jalostunut jo niin pitkälle, että tänä vuonna järjestetään järjestyksessään yhdeksännet rautakankikävelyn MM-kilpailut. Rautakankikävely on joukkuelaji, jossa ei niinkään ratkaise voima, vaan tekniikka. Rautakankikävelyn säännöt ovat tämän oppaan takakannessa. Joukkueiden ilmoittautumisohjeet löydät tämän sivun alalaidasta.



Polkupyöräpulling

Tällä hetkellä yhdistyksemme sivulajina on polkupyöräpulling. Pullinki toteutetaan parikilpailuna tractor pullingin ideaa mukaillen. Lajissa kisataan nimen mukaisesti polkupyörillä, joilla pyritään full pulliin eli noin 40 metrin matkaan. Polkupyörrien etenemistä hidastetaan maahan kiepiltä purkautuvan ketjun kitkalla.

Hyväntekeväisyys

Yhdistyksen vuoden aikana hankkimista varoista lahjoitetaan hyväntekeväisyyteen merkittävä osa. Pyrimme tukemaan monipuolisesti alueen nuoriso- ja kulttuurityötä. Järjestämme mm. konsertteja lapsille ja nuorille sekä annamme stipendejä niin yksityisille, että järjestöille.



Kiinnostuitteko rautakankikävelyn MM-tittelin metsästämisestä?

Joukkueiden ilmoittautuminen käy vaivatta:

Mene internetissä osoitteeseen:

<https://sites.google.com/site/olutseurakkyry/rautakankikaevely/rautakanki-ilmoittautuminen>



Sieltä löydät lisätietoja, hinnat ja ilmoittautumislomakkeet

Tavataan rautakankikävelyn merkeissä
15.8.2014 Mustialassa!

RAUTAKANKIKÄVELYN LAJISÄÄNNÖT

Yleistä

Rautakankikävely on kuntolajina suurta suosiota saaneen sauvakävelyn rautaisempi sukulaislaji. Lajista on pyritty kehittämään lyhytkestoinen yleisöönmenevä joukkuekisa. Kunnon, voiman ja tekniikan lisäksi menestyminen edellyttää hyvää rytmittäjää.

Joukkueet

Kilpailu on tarkoitettu nelihenkisille joukkueille. Joukkueessa voi olla miehiä tai naisia. Kilpailussa ei ole kiintiöitä tai tasoituksia.

Varusteet

Järjestäjä varaa joukkueille kilpailua varten ainakin seuraavat joukkuekohtaiset varusteet; kaksi keltaista rautakankea ja turvasaappaat. Varusteet ovat joukkueen yhteiset eli ne luovutetaan vaihdossa seuraavalle viestinviejälle.

Lajisuoritus

Lähtöhetkellä kanget ovat maassa pystyssä. Kilpailija ottaa kanget molempiin käsiinsä. Kankiin tartutaan siten, että seistessä kyynärvarsi on vaakatasossa. Kilpailun aikana otteen kangista tulee olla luja. Kankien raahaaminen tai kantaminen on kiellettyä.

Rautakankikävelyssä edetään diagonaalityylillä eli vasemman jalan koskettaessa maata tulee oikeassa kädessä olevan kangen koskettaa maata ja päinvastoin. Tämä estää turvallisuutta vaarantavan loikkimisen. Kävelyllä tyypillisesti toisen jalan on aina oltava maassa.

Kilpailun kulku

Kilpailu tapahtuu cup- kaavion mukaisesti. Voittanut joukkue pääsee jatkoon ja muut karsiutuvat. Kaavion tasapainottamiseksi voidaan myös erien paras valita jatkoon. Joukkueita on radalla maksimissaan **5** erää kohden.

Ensimmäinen viestinviejä kiertää lähtömerkin saatuaan radan ja saapuu vaihtoalueelle. Vaihdon merkiksi hän asettaa kanget pystyyn ja potkaisee turvasaappaat jaloistaan. Seuraavan osuuden viestinviejä vaihtaa saappaat itselleen ja ottaa kanget viestikapulana käsiinsä ja aloittaa oman suorituksensa. Vaihdon aikana on jommankumman aina pidettävä kiinni kangista. Kangen jättämisestä vapaaksi tuomitaan 5 sekunnin aikasakko.

Ankkurin tullessa maaliin suoritus päättyy siihen kun molemmat jalat ylittävät maaliviivan.

Tuomarityöskentely ja rangaistukset

Joukkueiden suoritusta seuraavat ratatuomarit. Ratatuomareilla on käytössään rautaiset kyltit. Havaitessaan kilpailijan rikkovan sääntöjä heiluttaa ratatuomari kylttiä ja pysäyttää kilpailijan. Ratatuomari myös päättää joukkueille tuomittavista rangaistuksista.

Rangaistukset ovat F1-kisoista tuttuja stop and go –rangaistuksia. Kilpailija voi jatkaa matkaansa aikasakon kärsittyään tuomarin annettua siihen luvan.